

Návrh a výroba korozní komory

Martin Kříčenský^a, Zdeněk Bareš^b, Jan Černohlávek^b, Petr Hanus^b, Martin Řehák^b, Pavel Svoboda^b, Pavel Švanda^b, Jiří Tlustoš^b

^aStřední průmyslová škola Chrudim, Čáslavská 973, 537 01 Chrudim

^bDopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice

Korozní komora je zařízení, které slouží pro zrychlené zkoušky v solné mlze, kterými zjišťujeme odolnost materiálu a jejich povrchových ochran proti korozi. Materiál, ze kterého je korozní komora vyrobena musí být korozivzdorný. Polypropylen, jež je použit na mém konkrétním výrobu tuto vlastnost velmi dobře splňuje. Navíc je lehce opracovatelný, což je jeho další kladná vlastnost. Rozměry korozní komory jsou 1000x600x700 mm (DxHxV). Tloušťka stěn je 4mm. Stěny jsou k sobě svařeny za pomoci horkovzdušné svařovací pistole a svařovacího polypropylenového drátu. Ve výšce 470 mm prochází středem komory (delší stranou) plastová vodovodní trubka, z níž vystupují dvě trysky směřující k víku komory. Trubka je z jedné strany uzavřena a z druhé strany připojena k čerpadlu, to přivádí do trubky solnou mlhu, která je díky tryskám vpouštěna směrem k víku komory. Z víka solná mlha kape na zkoušený materiál. Korozní komora vychází ze standardizovaných korozních zkoušek.