

PRAXE A STÁŽE

ODBORNÁ METODIKA



č.4C

Školení řidičů referentských vozidel

V moderně řízených podnicích jsou na manažery kladeny vysoké nároky. U všech manažerů, bez ohledu na zastávanou pozici a stupeň řízení, se očekává, že se budou orientovat v základních pojmech podnikové ekonomiky, naučí se číst účetní výstupy, které potřebují pro svá rozhodnutí a dynamické řízení podniku. Jsou schopni součinnosti při hodnocení podnikových údajů, při finančním plánování, při řízení podnikových peněžních toků a dalších oblastí ekonomiky podniku.

Partnerství pro chemii

Projekt číslo: CZ.1.07/2.4.00/31.0062

Operační program: Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Prioritní osa: Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj

Oblast podpory: Partnerství a sítě

Doba realizace: 1. 2. 2012 – 31. 1. 2014

Hlavní cíle projektu

- dlouhodobé a krátkodobé odborné stáže studentů Fakulty chemicko-technologické Univerzity Pardubice u partnerů projektu
- propojení vědecko-výzkumné aktivity Fakulty chemicko-technologické Univerzity Pardubice a průmyslových partnerů
- zvýšení uplatnitelnosti studentů na trhu práce (odborné praxe, kurzy)
- zvýšení odborné kvalifikace vysokoškolských zaměstnanců a garantů z praxe
- vznik interaktivního komunikačního portálu www.ceskachemie.cz
- rozvoj spolupráce mezi studenty, akademickými a vývojovými pracovníky v daném oboru
- vytvoření Centra profesních kontaktů
- workshopy, semináře, konference zviditelňující výzkum i praxi chemického průmyslu

Partneři projektu



Projekt Partnerství pro chemii je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



Univerzita
Pardubice

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Další informace o projektu:

<http://projekty.upce.cz/parprochem/index.html>

www.ceskachemie.cz

PRAXE A STÁŽE

ODBORNÁ METODIKA



č.4C

Školení řidičů referentských vozidel

V moderně řízených podnicích jsou na manažery kladeny vysoké nároky. U všech manažerů, bez ohledu na zastávanou pozici a stupeň řízení, se očekává, že se budou orientovat v základních pojmech podnikové ekonomiky, naučí se číst účetní výstupy, které potřebují pro svá rozhodnutí a dynamické řízení podniku. Jsou schopni součinnosti při hodnocení podnikových údajů, při finančním plánování, při řízení podnikových peněžních toků a dalších oblastí ekonomiky podniku.

Obsah

- 1. Základní informace**
- 2. Pravidla silničního provozu**
- 3. Dopravní nehody**
- 4. Technické minimum**
- 5. Závady, které ohrožují bezpečnost provozu**
- 6. Kontrola technického stavu**
- 7. Značky**
- 8. Novinky v legislativě**

1. Základní informace

- **Základní předpisy**
- **Doklady, které musí mít řidič u sebe**
- **Nejvyšší povolené rychlosti**
- **Nezapomeňte ...**
- **Zásady bezpečné jízdy**

Základní předpisy

- **Důležitá změna!**
- **Zákon č. 133/2011 Sb.**
- Zákon 133/2011 Sb. Ze dne 3. května 2011, kterým se mění zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

Doklady, které musí mít řidič u sebe

- Řidičský průkaz
- Osvědčení o registraci vozidla
- Doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
- Řidič, který je povinen účastnit se zdokonalování odborné způsobilosti podle zvláštního předpisu, musí mít u sebe ještě osvědčení profesní způsobilosti řidiče.



Partnerství pro chemii, Projekt reg. číslo: CZ.1.07/2.4.00/31.0062 Univerzita Pardubice, Fakulta chemicko-technologická

Nejvyšší povolené rychlosti

- Pokud není dopravní značkou stanovena nejvyšší dovolená rychlost jiná, platí pro řidiče vozidel o celkové hmotnosti nepřesahující 3 500 kg následující rychlostní limity:

v obci	50 km/h
v obci na dálnici	80 km/h
mimo obec	90 km/h
mimo obec na dálnici	130 km/h
při použití sněhových řetězů	50 km/h



Nezapomeňte ...

- Jestliže držitel řidičského průkazu změní trvalý pobyt mimo registrační místo, je povinen oznámit do pěti pracovních dnů změnu obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností v místě nového trvalého bydliště.
- Jestliže držitel řidičského průkazu změní jméno, je povinen oznámit do pěti pracovních dnů změnu obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností v místě nového trvalého bydliště.
- Zkracují se lhůty pro výměnu řidičských průkazů. ŘP vydané v letech 2001 – 2002 si jejich držitelé musí vyměnit do 31.12.2012. ŘP vydané od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 si musí jejich držitelé vyměnit do 31.12.2013.
- Použit dětskou autosedačku u dětí, jejichž výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost 36 kg.

- Dělat bezpečnostní přestávky nejdéle po 4,5 hodinách jízdy. Bezpečnostní přestávka by měla trvat minimálně 30 minut (nebo dělená 2 x 15 minut).
- V roce 2011 dochází ke změně i v bodovém systému.
- Z původně 44 bodovaných přestupků je nyní bodovaných 27.
- Některé bodované sice nejsou, ale finanční pokuta a u některých i zákaz řízení zůstává.
- U některých přestupků se body snížily, u některých naopak zvýšily.
- Jedno bodové a šesti bodové přestupky zmizely úplně.

Zásady bezpečné jízdy

- Volba trasy a časový plán musí s rezervou odpovídat možnostem řidiče i automobilu a úrovni provozu.
- **Řidič nesmí...**
 - připustit, aby se on nebo jeho automobil dostali k limitu svých možností.
 - započít jízdní úkon, pokud nemá naprostou jistotu, že jej bude moci bezpečně provést a dokončit.
- **Řidič musí...**
 - přizpůsobit rychlost a styl své jízdy okolnostem provozu, povětrnostním podmínkám a stavebně technickému stavu komunikace.

- dávat své úmysly včas a zřetelně najevo. Styl jízdy musí být takový, aby připouštěl pouze jasný a jednoznačný výklad úmyslů řidiče.
- sledovat dění kolem sebe i v okolí vozovky. Řidič musí sledovat chování ostatních účastníků provozu a snažit se předvídat jejich jednání.
- zachovávat odstup od ostatních účastníků provozu
- být připraven ustoupit druhým, i když pravidla hovoří v jeho prospěch.



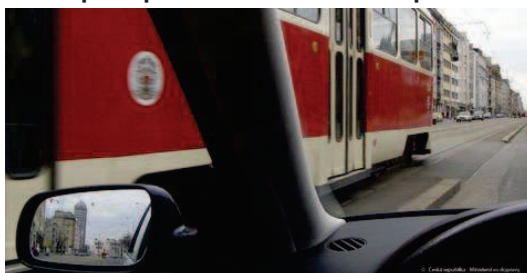
2. Pravidla silničního provozu

- **Pozor na tramvaje a další prostředky hromadné dopravy**
- **Železniční přejezdy**
- **Jízda v koloně**
- **Vlečení motorového vozidla**



Pozor na tramvaje

- Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet pouze při objíždění, předjíždění, odbočování, případně vyžadují-li to zvláštní okolnosti – např. není-li mezi tramvajovým pásem a okrajem vozovky dostatek místa. I tehdy však nesmíme tramvaj ohrozit ani omezit – tj. včas se přesvědčit, že tramvaj nejede.
- Tramvajový pás zvýšený nad úroveň vozovky, snížený pod její úroveň nebo od vozovky jinak oddělený (např. obrubníkem) se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném. Opět nesmíme tramvaj ohrozit ani omezit.



Pozor na další dopravní prostředky

- Za vozidlem hromadné dopravy osob, které zastavilo v obci v zastávce bez nástupního ostrůvku nebo bez nástupiště na zvýšeném tramvajovém pásu, **musí řidič jiného vozidla zastavit** vozidlo a pokračovat v jízdě až tehdy, neohrozí-li již cestující. Toto neplatí, zastaví-li autobus nebo trolejbus až u okraje vozovky. Přibližně totéž platí o vjíždění do vyhrazeného jízdního pruhu.
- Za autobusem s označením „**Označení autobusu přepravujícího děti**“, který zastavil v označené zastávce, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo a pokračovat v jízdě smí až po odjezdu autobusu ze zastávky.

- Vždy sledujte, kde vám tramvajové koleje kříží cestu. **Tramvaj má zpravidla přednost v jízdě.** Zejména dejte pozor tam, kde tramvaj křížuje dráhu ostatních vozidel nečekaně mimo křižovatku, např. při zajiždění na točnu nebo do vozovny.

Železniční přejezdy

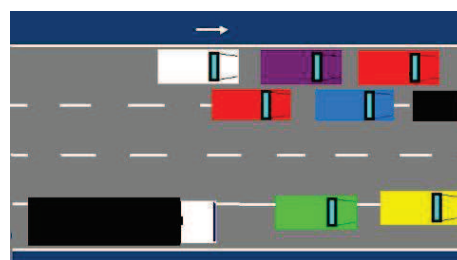
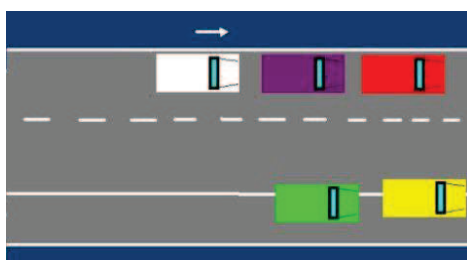
- **Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/hod.**
- **Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí jet nejvýše 50 km/hod.**
- Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd je-li:
 - dávana výstraha červeným přerušovaným světlem nebo zvukovou výstrahou,
 - sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,
 - již vidět nebo slyšet vlak nebo drážní vozidlo- to neplatí pokud svítí bílé světlo,
 - dává-li znamení k zastavení pracovník dráhy červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,
 - nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přjetí.

- **Při poruše vozidla na železničním přejezdu musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať.** Nemůže-li tak učinit, musí neprodleně telefonovat na **linku tísňového volání 112** a oznámit hrozící nebezpečí. Současně na jednu stranu tratě je nutno umístit **výstražný trojúhelník** (nejlépe do vzdálenosti několika set metrů) a na druhou stranu běžet sám a gesty **informovat strojvedoucího** o hrozícím nebezpečí na přejezdu.



Jízda v koloně

- Vytvoření **průjezdného jízdního pruhu** o šířce **nejméně 3 metry** na **dálnicích a rychlostních silnicích**:
- Řidiči jsou povinni ještě před zastavením vozidla v zácpě vytvořit **3 metry** široký jízdní pruh, do kterého jiná vozidla než vozidla s právem přednostní jízdy nesmějí vjíždět.
- Je-li v jednom směru jízdy tři a více jízdních pruhů, **sníží vzájemný boční odstup** řidiči vozidel v levém a středním jízdním pruhu nebo středních jízdních pruzích.



Vlečení motorového vozidla

- Vozidlo se smí vléci na laně, pouze pokud má **bez závad řízení a účinné brzdy**.
- Maximální dovolená rychlost při vlečení vozidla: **60 km/h**
- Při vlečení motorového vozidla musí být **délka spojnice** taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla větší než **6 m**. Užije-li se lana, nesmí být vzdálenost mezi vozidly menší než **2,5 m**, a užije-li se tyče, nesmí být menší než **1 m**.
- Blikání výstražnými světly není vhodné. Ostatní totiž nevědí, kam budete odbočovat. Naopak vlečené vozidlo musíte mít **označené trojúhelníkem**.



3. Dopravní nehody

Jak postupovat při dopravní nehodě?

Kdy hlásit dopravní nehodu?

Jak postupovat při dopravní nehodě

- **Zavolání zdravotnické záchranné služby**
- **Zajištění místa nehody**
- **Život zachraňující úkony**
- **Vyšetření zraněných**
- **Ošetření zraněných**

Zavolání zdravotnické záchranné služby

- Volat linku **155**, případně **112**
- Sdělit, **co** se stalo
- Co nejpřesněji určit **místo** nehody
- Uvést **počet** postižených, **věk** a **pohlaví**
- Popsat zranění a **stav** zraněných
- Sdělit **jméno** a **číslo** telefonu

Zajištění místa nehody

- Zastavit nejméně **50 metrů** za havarovaným vozidlem, **rozsvítit výstražná světla**, obléknout **výstražnou vestu**, použít výstražný **trojúhelník**, ev. hasící přístroj.

Život zachraňující úkony

- Zastavení silného krvácení:
 - tlakový obvaz, prsty v ráně, výjimečně zaškrcovací
- Zakrytí pronikajícího poranění hrudníku
- Rychlé zajištění stavu životních funkcí ostatních poraněných

Vyšetření zraněných

- **Pohledem zjišťujeme:**
 - dýchání, krvácení, polohu těla, výraz obličeje a jeho barvu
- **Poslechem zjišťujeme:**
 - dýchací šelesty, projevy postiženého, reakci na oslovení
- **Pohmatem zjišťujeme:**
 - dýchací pohyby, bolest postižené oblasti, deformace, teplota kůže, pot

a) Bezvědomí

- Riziko udušení zapadlým kořenem jazyka. Z úst odstranit volně ležící předměty, šetrně zaklonit hlavu, předsunout dolní čelist postiženého, uložit do stabilizované polohy a stále jej sledovat
- Neobnoví-li se dýchání nebo je-li dýchání nenormální (lapavé dechy) je třeba zahájit ožívování nepřímou srdeční masáží a dýcháním z plic do plic

b) Ožívování

- Zahájit nepřímou srdeční masáží, 30 stlačeními uprostřed hrudníku frekvencí 100/min, provést dva vdechy a pokračovat v rytmu 30 stlačení hrudníku: 2 vdechy, hrudník stlačovat do hloubky 4-5 cm, nemůže-li zachránce z nějakých důvodů provádět umělé vdechy, pak až do příjezdu zdravotnické záchranné služby provádí srdeční masáž frekvencí 100/min.

c) Úrazový šok

- Nejčastější příznaky šoku - slabě hmatný tep, více než 100/min, zrychlené, povrchní dýchání, bledost, studený lepkavý pot, pocit žízně, netečnost, spavost

d) Zábrana šoku

- Proti-šoková poloha se zvednutými dolními končetinami, ošetření poranění,
- Zajištění tepelné pohody, při pocitu žízně pouze svažovat rty, nepodávat žádné léky, nedávat pít

Kdy hlásit dopravní nehodu?

- **Pokud při nehodě dojde:**
 - ke zranění
 - na některém z vozidel vč. přepravovaných věcí dojde ke škodě převyšující 100 000,-
 - k poškození pozemní komunikace či poškození nebo zničení její součástí (př. dopravní značky)
 - k poškození obecně prospěšného zařízení nebo prostředí
 - Pokud po nehodě nemůžete sami obnovit plynulost provozu
 - Pokud nedojde k určení viníka
- **V ostatních případech jste povinni sepsat záznam o dopravní nehodě**

4. Technické minimum

Povinná výbava vozidla:

- **lékárnička**
- **výstražný trojúhelník**
- **reflexní vesta**, resp. jiný schválený oděvní doplněk s označením z retro-reflexního materiálu (např. šle)
- **náhradní elektrické pojistky**, a to po jedné od každého používaného druhu
- **náhradní žárovky** vnějšího osvětlení, také po jedné od každého druhu
- **příruční zvedák** schváleného typu
- **klíč na šrouby kol**
- **náhradní kolo** nebo sada pro bezdemontážní opravu pneumatik (pokud s touto náhradou souhlasí výrobce vozidla)

Změny v povinné výbavě vozidel:

- Už nestačí vestu vozit, ale musíme ji i používat. Řidič, který vystupuje na vozovku v souvislosti s nouzovým stáním musí mít oblečenou reflexní vestu.
- 1.8.2011 vypadly z vybavení lékárníčky leták o zvládnání dopravní nehody a resuscitační maska s výdechovou chlopní

Kola a pneumatiky

- min. hloubka dezénu **letní pneu 1,6 mm**
- min. hloubka dezénu **zimní pneu 4 mm u OA**
- min. hloubka dezénu **moto Am 1mm**
- min. hloubka dezénu **zimní pneu 6 mm u NA**

Pneumatika nesmí být mechanicky poškozená.

Na téže nápravě musí být shoda ve výrobci, dezénu a rozměru pneumatiky.

Nesmí být použita pneumatika s protiskluzovými hroty



Životnost pneumatik a bezpečnost jízdy negativně ovlivňuje zejména:

- **Nesprávný tlak v pneumatikách** – podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky zhoršují jízdní vlastnosti vozu, pneumatiky se opotřebovávají (podhuštěné na okrajích, přehuštěné ve středu), podhuštěné pneumatiky se více zahřívají, hrozí roztržení.
- **Nesprávný způsob jízdy** - prudké brzdění, rozjezdy s prokluzem kol, smyky a pod., najíždění na ostré hrany (obrubníky, výtluky...). Při přejíždění ostrých nerovností je potřeba chránit zejména boky pneumatik.
- **Špatný technický stav vozu** - zejména špatná účinnost tlumičů pérování (nepravidelné opotřebení – tvoří se plošky) a nesprávná geometrie (stranově nepravidelné opotřebení).

5. Závady, které ohrožují bezpečnost provozu

- **Popraskané čelní sklo** – v ploše, kterou stírá stěrač
- **Závady v brzdovém systému**
- **Závady v řízení – vůle**
- **Nadměrná koroze** – ostré hrany
- **Únik provozních kapalin**
- **Neplatná technická prohlídka vozidla**
- **Neplatná emisní prohlídka**

- **Závady osvětlení vozidla**

- Nesvítí-li **potkávací nebo brzdové nebo zadní obrysové světlo** alespoň na straně přivrácené ke středu vozovky
- **nelze-li přepnout dálková světla** na potkávací
- způsobují-li světlomety **oslnění**
- Jsou-li **chybně zapojeny** svítilny
- Nesvítí-li zadní **mlhové světlo**
- Jsou-li svítilny chybně namontovány



6. Kontrola technického stavu

- Na technický stav vozidla dohlíží v silničním provozu policie ČR a celní policie.
- Technickou kontrolu stanovenou zákonem provádí celá síť stanic technické kontroly. Při podezření na technickou závadu může policista přikázat řidiči, aby zajel do stanice technické kontroly vzdálené až 4 km (max. 8 km tam i zpět).
- Měření emisí provádí stanice měření emisí.
- Vyhláška č. 302/2001 Sb. stanovuje přesné termíny technických prohlídek a emisních kontrol pro jednotlivé druhy vozidel.
- Za technický stav automobilu při jízdě odpovídá vždy řidič.



Před jízdou by měl řidič zkontrolovat zejména:

1. Provozní kapaliny (kontrola množství, doplnění, kontrola případných úniků)

- olej v motoru
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina v ostřikovači

2. Pneumatiky - tlak (vč. náhradní pneumatiky)

- opotřebení (hloubka vzorku, nerovnoměrné opotřebení)
- případná poškození

3. Funkčnost vnějšího osvětlení vozidla

4. Čistotu světel, oken a evidenčních čísel (SPZ)

7. Některé značky

- Nové značky
- Připomínáme některé značky



Nové značky



A 27

Nehoda

Vyskytuje se často na světelných tabulích



IP 13e

Parkoviště K + R

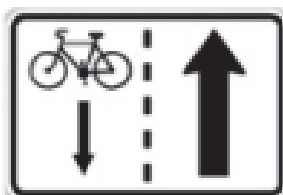
Záchytné parkoviště blízko veřejné dopravy



A 33

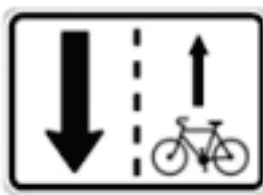
Pohyblivý most

Nové značky – dodatkové tabulky pod značkou



E 12a

Jízda cyklistů v protisměru



E 12b

Vjezd cyklistů v protisměru
povolen



E 12c

Povolený směr jízdy cyklistů

Tyto značky se používají jako dodatková tabulka pod značkou jednosměrný provoz.

Další značky



Zákaz vjezdu osobních automobilů

Dříve se moc tato značka nepoužívala



Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad



Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody



V 10g - Časové omezené stání



V 12c - Zákaz zastavení



Další značky



IP 26a – Obytná zóna

Zopakování základních pravidel:

V obytné zóně se smí jet maxi. 20Km/h, parkovat se smí pouze na vyznačených parkovištích, děti si smíjí hrát v celé šíři vozovky.



IP 26b Konec obytné zóny



Z 11c – Směrový sloupek



Z 11d – směrový sloupek

Znamená vyústění účelové komunikace (např. lesní cesty) na silnici ...

8. Novinky v legislativě

- Od 1. 1. 2011 **nebude** zaveden pro vozidla, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5t **tzv. elektronický kupón** namísto dosavadních dálničních známek.
 - Elektronický kupón bude přenositelný (nebude tedy vázán na konkrétní osobu nebo konkrétní vozidlo).
 - Odklad pro zavedení - pět let.
- Platnost kupónů na rok 2012:**
 - Roční kupón 1 500 Kč
 - Měsíční kupón 440 Kč
 - Desetidenní kupón... 310 Kč

- Povinná zimní výbava**
 - Pozor, Vám již známé značky přestanou v roce 2012 platit, protože zimní výbava bude povinná všude.
- Změny ve výbavě motorových vozidel**
 - Určitě jste již zaznamenaly, že od 1. 1. 2011 musíte mít nový obsah lékárničky!



C 15b Zimní výbava – konec



C 15a Zimní výbava